

Intervention de bienvenue du GCA (2S) Charles RICOUR, président de RACAM, pour RACAM 6

Monsieur le Directeur général,

Pour la première fois depuis leur création, les Rencontres Aviation Civile Aviation Militaire sont accueillies dans un amphithéâtre qui n'appartient pas au ministère de la Défense. Nous sommes ici chez vous, grâce à vous, dans les locaux du siège de l'Aviation civile, nous nous en réjouissons. Au nom de tous les auditeurs fidèles de RACAM, au nom des membres du comité de pilotage dont les noms fleurissent les décorations de cette magnifique salle, je vous en remercie.

Monsieur le Directeur général,

Vous aviez conclu la session RACAM 5 consacrée l'année dernière aux drones, nouveaux objets volants identifiés, en annonçant que la DGAC allait travailler d'arrache-pied pour mettre au point une réglementation sur l'utilisation des drones civils dans l'espace aérien national. C'est chose faite puisque deux arrêtés ont été promulgués début mai, qui cherchent un juste équilibre entre les conditions favorables à l'essor d'une activité prometteuse et la préservation du niveau de sécurité garanti aux usagers. Le monde des aéronautiques civile et militaire s'en réjouit.

Monsieur le Directeur général, mon Général, Mesdames et Messieurs,

Permettez-moi, en tant que président de RACAM de prononcer les remerciements qui s'imposent en pareille occasion.

En plus de nous accueillir chez vous, vous avez accepté, Monsieur le Directeur général, de prononcer l'allocution d'ouverture de RACAM 6, le Chef d'état-major de l'armée de l'air ayant bien voulu clore ce soir notre journée. Cette alternance des rôles par rapport à l'an dernier nous conforte dans l'idée que ces Rencontres sont pour vous des événements exceptionnels auxquels vous apportez des contributions essentielles. D'année en année, malgré la crise mondiale qui monopolise les attentions et ampute les budgets, grâce à vos présences, RACAM perdure, intéresse et réunit dans une instance informelle les responsables civils et militaires de l'aéronautique française. Soyez-en chaleureusement remerciés tous les deux.

En Europe, nous Français sommes les seuls à organiser de telles réunions et les directeurs exécutifs des hautes administrations européennes saluent cette initiative pérenne et acceptent bien volontiers d'y participer.

Permettez-moi d'accueillir Madame Claude-France ARNOULD, directrice exécutive de l'Agence européenne de défense, qui précisera cet après-midi, dans le cadre du volet technique du Ciel Unique Européen, le rôle de l'AED dans le programme SESAR.

J'accueille aussi Monsieur Florian GUILLERMET, directeur exécutif adjoint de SESAR-J.U., qui ouvrira la séance de cet après-midi en présentant le statut et les étapes du volet technologique du Ciel Unique.

Enfin, j'accueille Monsieur Stéphane LAGNEL, chef de cabinet de Monsieur GOUDOU directeur exécutif de l'AESA. Nous l'écouterons dès ce matin lors des interventions relatives à l'expression du besoin opérationnel, plus particulièrement en matière de sécurité.

Un grand merci à eux trois d'avoir bien voulu franchir ce qu'il reste des frontières pour venir jusqu'à nous.

Ils viennent de moins loin, mais je remercie également les trois orateurs français qui introduiront les débats de nos deux tables rondes.

Monsieur Luc LALOUETTE, directeur du programme SESAR chez THALES, nous présentera les enjeux du programme SESAR vus d'un industriel européen.

Monsieur Maurice GEORGES, directeur des services de la navigation aérienne, nous présentera les enjeux opérationnels du Ciel Unique vus de la DSNA.

Et le Général Bruno CLERMONT, directeur de la sécurité aéronautique d'état, évoquera les enjeux opérationnels du Ciel Unique vus du ministère de la Défense. Je termine par lui, alors qu'il s'exprimera parmi les premiers ce matin, car il nous avait emmenés l'année dernière dans une transe torride grâce à un rythme endiablé. Je ne doute pas qu'il reproduira l'exploit cette année et insufflera un tempo soutenu à nos débats.

Merci bien sûr à tous ceux qui, sur la scène ou dans la salle, enrichiront le dialogue. Leur provenance de tous les milieux qui composent la palette des utilisateurs de l'espace aérien nous garantit qu'il n'y aura pas de zone d'ombre dans cet univers de partage qui s'ouvre devant nous.

Un Ciel Unique, pour Tous. Il ne faudrait pas que l'on oublie quelqu'un en chemin. Il faudra que chaque aviateur trouve sa place dans cette construction, une place confortable, une place pérennisée où le plaisir soit toujours possible autant que l'ordre régalié ou le profit commercial.

Bienvenue à vous tous, chers auditeurs de RACAM, d'où que vous veniez. N'hésitez pas à solliciter nos intervenants pour leur exprimer vos inquiétudes ou vos certitudes : ils ont toutes les qualifications et expertises pour vous répondre.

Pour finir, je remercie les organisateurs de cette journée : la DGAC qui nous accueille aujourd'hui, ainsi que les membres du comité de pilotage et IENAIR qui nous soutiennent tout au long de l'année.

Je redonne la parole à notre ami Michel POLACCO, journaliste bien connu, secrétaire général de l'information du Groupe Radio-France, pilote émérite, colonel de la réserve citoyenne, ami des civils et des militaires, animateur de grand talent. Il sera le garant aujourd'hui de l'emploi du temps et de la teneur des débats de RACAM 6.

Je vous remercie.